



OGGETTO: Sicily Smart Road - Fase 1: Realizzazione di una rete intranet da realizzarsi su infrastruttura in fibra ottica per la connessione delle strutture del Consorzio Autostrade Siciliane", relativa ai lavori per la realizzazione della "rete in fibra ottica tratta Messina Boccetta - Milazzo" e "n.42 postazioni polifunzionali, distribuite lungo le tratte autostradali A18 ME-CT ed A20 ME-PA, complete di sistemi di monitoraggio, informazioni e connettività per l'utente"

- **Presa Atto Quadro Economico;**
- **Affidamento incarico per la verifica del progetto esecutivo e impegno somme - Determina a Contrarre**

Smart CIG n. _____

DECRETO DIRIGENZIALE N. 270/DATE/2022 del 17 MAG. 2022

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA ED ESERCIZIO

PREMESSO:

- Il "Consorzio Autostrade Siciliane" (CAS) gestisce i seguenti tronchi della rete autostradale Siciliana, per complessivi circa 306 Km:
 - A20 Messina - Palermo per una estensione di circa 180 Km, 2 barriere, 14 caselli, 5 svincoli tangenziale di Messina, 80 cabine elettriche, 61 gallerie, 6 aree di servizio, 18 aree di sosta;
 - A18 Messina - Catania per una estensione di circa 76 Km, 2 barriere, 6 caselli, 24 Cabine elettriche, 24 gallerie, 6 aree di servizio, 12 aree di sosta;
 - A18 Siracusa - Gela per una estensione di circa 50 Km, 4 caselli, 4 cabine elettriche, 1 galleria, 2 aree di sosta;
- tronchi autostradali in concessione al CAS sono interessati:
dai flussi di traffico merci generati dai servizi di "autostrade del mare" da e verso i Porti di Messina, Catania, Augusta e Milazzo, Termini Imerese e da quelli da e verso il porto di transhipment di Gioia Tauro, dai crescenti flussi di traffico di automezzi leggeri e passeggeri della città metropolitana Messina da e verso l'aeroporto internazionale di Catania dai consistenti flussi di traffico urbano e metropolitano delle tangenziali di Messina e Catania;
- Primario compito del CAS, gestore di questi tronchi autostradali, e di assicurare e garantire adeguati Standard di sicurezza delle infrastrutture;
- I Consorzio e impegnato nella continua ricerca di soluzioni tecniche che consentano di mantenere i livelli di sicurezza su degli standard quanto più possibile ottimali, grazie ad una corretta realizzazione e manutenzione delle pavimentazioni stradali, delle protezioni laterali, degli impianti tecnologici di cui le strade sono dotate e delle infrastrutture in generale;
- Con nota 27 DG del 14/01/2021, l'ing. Lola Gugliandolo è stata nominata RUP e Direttore dell'Esecuzione;
- Con Decreto dirigenziale n.34/DG2021 del 08/02/2021 è stato affidato l'incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica;
- che è stato redatto il progetto di fattibilità tecnico Economica (ex progettazione preliminare) ed il quadro economico dal quale si evince che l'importo complessivo dei lavori è pari ad €. 5.406.850,21 di cui €. 3.854.471,66 per lavori comprensivi di oneri alla sicurezza ed €. 1.552.378,55 per somme a disposizione dell'amministrazione e IVA
- che con nota 1044/DG del 23/08/2021, l'ing. Salvatore Fabio Costantino Rapisarda è stato nominato progettista per la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva;
- che il progettista incaricato, ing. Salvatore Fabio Costantino Rapisarda, ha redatto e in data 23/12/2021 consegnato il progetto esecutivo ed il quadro economico dal quale si evince che l'importo complessivo dei





lavori è pari ad €. 5.490.000,00 di cui €.4.175.292,95 per lavori comprensivi di oneri alla sicurezza ed €.1.314.707,05 per somme a disposizione dell'amministrazione e IVA così come descritto nel seguente Quadro Economico:

QUADRO TECNICO ECONOMICO

A)	LAVORI:	
A1)	Lavori a misura	€ 4.093.424,46
A2)	Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 4.093.424,46
A3)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 81.868,49
	Sommano i lavori al lordo degli oneri (A3+A4)	€ 4.175.292,95
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1)	Imprevisti (circa 1 %)	€ 32.747,40
B2)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
B2.1)	Competenze tecniche per RUP, DL ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 80.330,57
B2.2)	Competenze tecniche progettazione specialistica (informatica) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 60.000,00
B2.3)	Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 50.537,19
B2.4)	Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 20.214,88
B2.5)	Attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016 (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 12.128,93
B2.6)	Collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 26.279,35
B2.7)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B2.2, B2.3, B2.4, B2.5, B2.6 e B2.7	€ 19.406,29
B4)	Spese per commissioni giudicatrici	€ 50.686,71
B5)	Spese per pubblicità	€ 25.806,86
B6)	Contributo ANAC	€ 10.000,00
B7)	I.V.A. (22%) (su A2+A3+B1)	€ 800,00
	Totale somme a disposizione	€ 1.314.707,05
	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO	€ 5.490.000,00

- che con l'entrata in vigore del prezzario Anas 2022 si reso necessario aggiornare il computo metrico di progetto;
- ed aggiornare i prezzi al nuovo è necessario occorre verificare e validare il progetto esecutivo di cui al superiore Quadro economico;





DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- che il progettista incaricato, ing. Salvatore Fabio Costantino Rapisarda, in data 31/03/2022 ha consegnato rev.01 del quadro economico dal quale si evince che l'importo complessivo dei lavori è pari ad **€.6.267.180,50** di cui **€.4.783.085,05** per lavori comprensivi di oneri alla sicurezza ed **€.1.484.095,45** per somme a disposizione dell'amministrazione e IVA così come descritto nel seguente Quadro Tecnico Economico:

QUADRO TECNICO ECONOMICO

A) LAVORI:

A1) Lavori a misura	€ 4.689.299,07
A2) Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 4.689.299,07
A3) Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 93.785,98
Sommano i lavori al lordo degli oneri (A3+A4)	€ 4.783.085,05

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti (circa 1 %)	€ 37.514,39
B2) Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
B2.1) Competenze tecniche per RUP, DL ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 90.096,68
B2.2) Competenze tecniche progettazione specialistica (sviluppo software ed app mobile)	€ 60.000,00
B2.3) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17/06/2016)	€ 56.407,14
B2.4) Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17/06/2016)	€ 22.562,86
B2.5) Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17/06/2016)	€ 13.537,72
B2.6) Attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016 (ai sensi del D.M. 17/06/2016)	€ 29.331,72
B2.7) Collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 22.562,86
B2.8) I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B2.2, B2.3, B2.4, B2.5, B2.6 e B2.7	€ 54.943,34
B4) Spese per commissioni giudicatrici	€ 25.806,86
B5) Spese per pubblicità	€ 10.000,00
B6) Contributo ANAC	€ 800,00
B7) I.V.A. (22%) (su A2+A3+B1)	€ 1.060.531,88
Totale somme a disposizione	€ 1.484.095,45
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO	€ 6.267.180,50

- che occorre verificare e validare il progetto esecutivo di cui al superiore Quadro economico;

CONSIDERATO CHE:

- Nell'ambito del Programma Operativo Nazionale "Infrastrutture e reti" 2014-2020" Linea di Intervento II • 2.2 per la "Realizzare piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità per il per il monitoraggio e la gestione dei flussi di traffico merci e persone" il CAS ha presentato la richiesta di finanziamento per l'avvio di una Fase





DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

di progetto denominata SMART ROAD, che complessivamente prevede lungo le tratte in gestione delle seguenti opere:

- a. Implementazione della rete ridondante di cavi in fibra ottica esistente lungo l'autostrada A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela (in fase di esecuzione) e completamento lungo l'autostrada A20, Messina-Palermo;
 - b. Sviluppo hardware per la realizzazione della rete di acquisizione dati, rilievo del traffico, monitoraggio meteo e monitoraggio tecnico strutturale
 - c. Sviluppo software ed applicativi per la gestione dei dati rilevati
 - aggregazione in dati correnti dei rilievi di traffico
 - aggregazione in dati correnti dei rilievi delle infrazioni al c.s.
 - aggregazione in dati correnti dei rilievi meteorologici
 - aggregazione in dati correnti dei rilievi geotecnici e strutturali
 - d. Sviluppo hardware, Software ed applicativi per la condivisione e la diffusione delle informazioni immagazzinate
 - Segnalazione delle anomalie gravi alle autorità competenti
 - Informazione agli utenti a mezzo di Pannelli a Messaggio Variabile
 - informazione sulla viabilità agli utenti a mezzo di APP dedicate
 - Scambio delle informazioni con le amministrazioni interessate
- L'Ente intende avviare un processo di trasformazione digitale potenziando, anzitutto, le reti di trasmissioni dati lungo tutte le arterie autostradali, creando un sistema ridonante di trasmissione dati e segnali su infrastruttura in fibra ottica e in cloud è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente provvedere all'affidamento dei lavori in oggetto.

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'affidamento e l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- il quadro economico allegato;
- che l'importo previsto stimato ai sensi del (D.M. 17/06/2016) per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei servizi riguardanti l'Attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016 (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016) per un importo di € 29.331,72 oltre oneri previdenziali ed IVA.
- l'art. 36, comma 2, lett. "b" del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato con la Legge 120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii.;

VISTO:

- l'art 43 del D.lgs. 118/2011 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota 70795 del 29/12/2021 Assessorato Regionale Infrastrutture delle Mobilità e dei Trasporti che autorizza il Consorzio alla gestione provvisoria di bilancio, sino al 30/04/2022;
- che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

CONSIDERATO che è urgente e necessario provvedere alla verifica ed alla successiva validazione del progetto esecutivo in oggetto;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- il nuovo Quadro Economico di Progetto aggiornato secondo variazioni del prezzario ANAS 2022;
- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato con la Legge 120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii. per l'affidamento della verifica del progetto esecutivo;
- bozza del disciplinare d'incarico allegato e della lettera di invito parte integrante del presente decreto;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica ed Esercizio in pregio ai propri compiti





D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazione indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE il quadro economico del progetto così come di seguito riportato:

QUADRO TECNICO ECONOMICO

A) LAVORI:

A1) Lavori a misura	€ 4.689.299,07
A2) Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 4.689.299,07
A3) Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 93.785,98
<u>Sommano i lavori al lordo degli oneri (A3+A4)</u>	€ 4.783.085,05

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti (circa 1 %)	€ 37.514,39
B2) Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
B2.1) Competenze tecniche per RUP, DL ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 90.096,68
B2.2) Competenze tecniche progettazione specialistica (sviluppo software ed app mobile)	€ 60.000,00
B2.3) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17/06/2016)	€ 56.407,14
B2.4) Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17/06/2016)	€ 22.562,86
B2.5) Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17/06/2016)	€ 13.537,72
B2.6) Attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016 (ai sensi del D.M. 17/06/2016)	€ 29.331,72
B2.7) Collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 22.562,86
B2.8) I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B2.2, B2.3, B2.4, B2.5, B2.6 e B2.7	€ 54.943,34
B4) Spese per commissioni giudicatrici	€ 25.806,86
B5) Spese per pubblicità	€ 10.000,00
B6) Contributo ANAC	€ 800,00
B7) I.V.A. (22%) (su A2+A3+B1)	€ 1.060.531,88
<u>Totale somme a disposizione</u>	€ 1.484.095,45

IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO **€ 6.267.180,50**

Art. 3) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta, per l'incarico per l'effettuazione della verifica, ovvero nel caso di specie affidamento ai sensi dell'art.36 del D.lgs. 50/2016, ex art.1 lett."a" D.L così come modificata con la Legge 120 del 11/09/2020 (*lettera così sostituita dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.1), legge n. 108 del 2021*).

Art. 4) DI IMPEGNARE la spesa per l'affidamento dell'incarico per le Attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016 (ai sensi del D.M. 17/06/2016) pari ad € 29.331,72 oltre spese ed oneri accessori (IVA e Cassa se dovuta) pari ad € 7.884,37 per un importo complessivo di € 37.216,09.





Cassa se dovuta) pari ad € 7.884,37 per un importo complessivo di € 37.216,09 sul capitolo 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) del redigendo bilancio pluriennale 2022/2024 esercizio finanziario 2022-2023

Art. 5) DI APPROVARE la bozza del “Disciplinare d’incarico” e della richiesta d’offerta;

Art. 6) DI DARE ATTO che, presuntivamente, la liquidazione delle somme per l’espletamento dell’incarico di verifica del progetto avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: un acconto pari al 20% ad affidamento ed accettazione dell’incarico, il 60% ad ultimazione e regolare esecuzione dell’espletamento del servizio attestato dal RUP, il rimanente 20% dopo il decreto di approvazione del MIMS., dopo presentazione della relativa fattura e previa verifica della completezza del Servizio reso nel corso dell’Esercizio finanziario 2022

Art. 7) DI TRASMETTERE il presente Provvedimento, all’Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all’Ufficio Gare e Appalti.

Il presente decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.


H.R.U.P.
dott. Ing. Lola Gugliandolo

Il Dirigente Area Tecnica ed Esercizio
Il Direttore Generale F.F.
dott. Ing. Dario Costantino


Allegato
Quadro Economico;
Disciplinare incarico per la verifica;
Calcolo onorario.